PLANTA COM AS INTERSEÇÕES P1,S1,P2,P3, P15 e P18

Legenda

Key

0 5 10 20 30 45 50 60 70 m

LIMITE ÁREA A LOTEAR- 82.867,00 m²

LIMITE DO CONCELHO

INTERSEÇÕES

I1 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A AV. INFANTE D. HENRIQUE - - SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

I2 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A RUA ENG. GUILHERME GOMES DOS SANTOS - REFORMULAÇÃO DA GEOMETRIA DA INTERVENÇÃO EXISTENTE;

I3 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS E A RUA RAÚL LINO - - SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO PRIORITÁRIA POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA;

I4 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES, A ESTRADA DA MEDROSA E A RUA DA MEDROSA;

I5 I6 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, A RUA HENRIQUE DE PAIVA COUCEIRO E O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO E INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO, A RUA DE SÃO PEDRO DO AREEIRO E A RUA D. JOÃO DE CASTRO;

I7 INTERSEÇÃO ENTRE O INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO ALMIRANTE GAGO COUTINHO E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA;

I8 INTERSEÇÃO ENTRE A ESTRADA DA TORRE E A AV. DR. FRANCISCO LUCAS PIRES;

I9 INTERSEÇÃO ENTRE A N6-7, A RUA DAS AMENDOEIRAS E A AV. TEN. COR. MELO ANTUNES;

I10 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. DA REPÚBLICA, A AV. SALVADOR ALLENDE E A ESTAÇÃO AGRÓNOMA.

I11 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO DO AVIÃO, A RUA DO AQUEDUTO, O LARGO MARQUÊS DE POMBAL E A RUA CÂNDIDO DOS REIS

I12 INTERSEÇÃO ENTRE O LARGO MARQUÊS DE POMBAL, A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA MARQUÊS DE POMBAL

I13 SUBSTITUIÇÃO DA INTERSEÇÃO POR UMA INTERSEÇÃO GIRATÓRIA

I14 INTERSEÇÃO ENTRE A RUA DO DESEMBARGADOR FARIA E A RUA DA QUINTA GRANDE

I15 INTERSEÇÃO ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE, A RUA SANTO ANTÓNIO E A RUA HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

I16 MOVIMENTOS NA RUA PAIVA COUCEIRO E NO LARGO HENRIQUE PAIVA COUCEIRO

I17 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA ENTRE A AV. BRASIL E A RUA JOSÉ DIOGO DA SILVA

I18 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA NO LADO POENTE DO LOTEAMENTO - APENAS EXISTENTE NA SITUAÇÃO FUTURA;

I19 INTERSEÇÃO GIRATÓRIA AVENIDA DA MARGINAL

SECÇÕES

S1 SECÇÃO DA RUA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, DESDE A RUA GUILHERME GOMES DOS SANTOS ATÉ À "LINHA DE CAMINHO DE FERRO" - ALTERAÇÃO DO ATUAL PERFIL TRANSVERSAL DA RUA (2X1 VIAS) PARA UM PERFIL TRANSVERSAL TIPO SE SECÇÃO 2X2 VIAS

S2 SECÇÃO NA RUA DESEMBARGADOR FARIA, ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

S3 SECÇÃO DA RUA QUINTA GRANDE ENTRE A AV. SALVADOR ALLENDE E A RUA LAGARES DA QUINTA

S4 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A AV. DA REPÚBLICA E A RUA QUINTA GRANDE

S5 SECÇÃO DA AV. SALVADOR ALLENDE ENTRE A RUA QUINTA GRANDE E A RUA CAMINHO DA QUINTA

Revisão	Descrição	Data
06. A	Apresentação de elementos de acordo com reunião técnica	2022/04/13
05. A	Resposta notificação SAI-CMO/2020/12930	2021/01/29
01. A	Resposta notificação SAI-CMO/2019/29925	2020/03/04

Proprietário / Promotor — Owner / Promoter

Arquitectura / Coordenação — Architecture / Coordination

SARAIVA+ASSOCIADOS

25 Years. We are just starting.

Proprietário / Promotor — Owner / Promoter
EFEITO PREVISTO LDA

Título do Projecto — Project Title
ANTIGAS INSTALAÇÕES DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS

Localização — Location
RUA DA FUNDIÇÃO DE OEIRAS, OEIRAS, PORTUGAL

Disciplina — Discipline
INFRAESTRUTURAS RODOVIÁRIAS

Fase — Stage

Título — Drawing Name
PROPOSTA DE REDE VIÁRIA E SINALIZAÇÃO- SOBRE ORTOFOTOMAPA
PLANTA COMPATIBILIZADA COM PROJETO DE CICLOVIA
INTERSEÇÕES P1,S1,P2,P3,P15 E P18

Colaboração — Team
António Meireles, arq.to (5787A)
Tiago Salazar, arq.to (5482A)
Ana Carlota Horta, arq.to (13636A)
Otília Freire, arq.paisagista
João Santos, eng.

Código — Code: 8 - 1 1 1 - M I X - O E R

Ficheiro — File: 8-111-PIP-C088-C0813-INTERSECÇÕES ORTOFOTO-ROTA-V00

Alterado por — Last Change: alvaro - 29/07/2022

Data — Date: JULHO 2022

Escala — Scale: 1:1000

Número do Desenho — Drawing number: A R Q P I P . 2 8 1 1 0 7 A
Disciplina Fase Grupo Número Folha

Revisão — Rev.: A

C.Ext. —

Autor do Projecto: Miguel Saraiva, arq.to (5500/s)

Este desenho é propriedade intelectual dos seus autores, não podendo, sem prévia autorização ser reproduzido ou usado para qualquer fim a não ser o seja inicial.
Este desenho foi desenvolvido com versões do software AUTOCAD® devidamente licenciadas de acordo com o "Contrato de Licença de Software Autodesk" da Autodesk, Inc.®

ISO A1